

) Depuis 1972 (

CATALOGUE PRODUITS & SERVICES



PONTS | PONTONS | FERRIES | SUR MESURE

Solutions modulaires



JANSONBRIDGING

COME ACROSS

AUCUN PONT N'EST TROP LOIN

Janson Bridging est l'expert en solutions de ponts temporaires modulaires, pontons, ferries et systèmes personnalisés pour des applications civiles et militaires. Les solutions sont destinées à un usage tant temporaire que permanent.



MODULAIRE | FLEXIBLE | SOLIDE

Avec nos produits standard, nous proposons de nombreuses solutions de mobilité dans le domaine de l'accessibilité. Tous les produits Janson sont conçus et développés par nos propres ingénieurs expérimentés et fabriqués selon les normes Eurocode. Depuis 1972, Janson Bridging a fourni à des milliers de clients dans le monde entier la conception et la réalisation des meilleures solutions de pontage possibles.

LOCATION ET VENTE

NOTRE POINT DE VUE SUR LES SYSTÈMES DE PONTAGE

PAS UN PRODUIT MAIS UN SERVICE LES CONNEXIONS DE A À B

POURQUOI JANSON BRIDGING

DES SOLUTIONS PERSONNALISÉES AVEC DES PRODUITS MODULAIRES



)} SERVICE {

Chez Janson, le client est central, pas le produit. Nous garantissons la meilleure qualité disponible sur le marché. En disant ce que nous faisons et en faisant ce que nous disons depuis des décennies, nous sommes devenus un partenaire fiable qui décharge les gouvernements et les entreprises.



)} SÉCURITÉ {

Travailler en toute sécurité est dans notre ADN. Janson est dans le domaine de la santé et de la sécurité certifié pour tous ses processus conformément à la norme NEN-EN-ISO 45001, VCA/SCC et l'échelle de sécurité.



)} QUALITÉ {

Travailler avec Janson signifie travailler avec certitude grâce à l'utilisation de matériaux certifiés CE et de processus certifiés en matière de qualité, de santé, de sécurité et d'environnement. Pensez à NEN-EN-ISO:9001, 1090, 14001, 45001, 21500, 19650 (BIM niveau 2), AQAP et VCA/SCC.



)} EXPÉRIENCE {

Depuis 1972, Janson a réalisé avec succès plus de 8.000 projets dans le monde entier. Chacun d'entre eux différentes, mais toutes réalisées avec nos propres produits modulaires. Nos clients sont des gouvernements, des organisations de défense, des régions de sécurité, des organisations d'aide et des entrepreneurs dans le monde entier.



)} DISPONIBILITÉ {

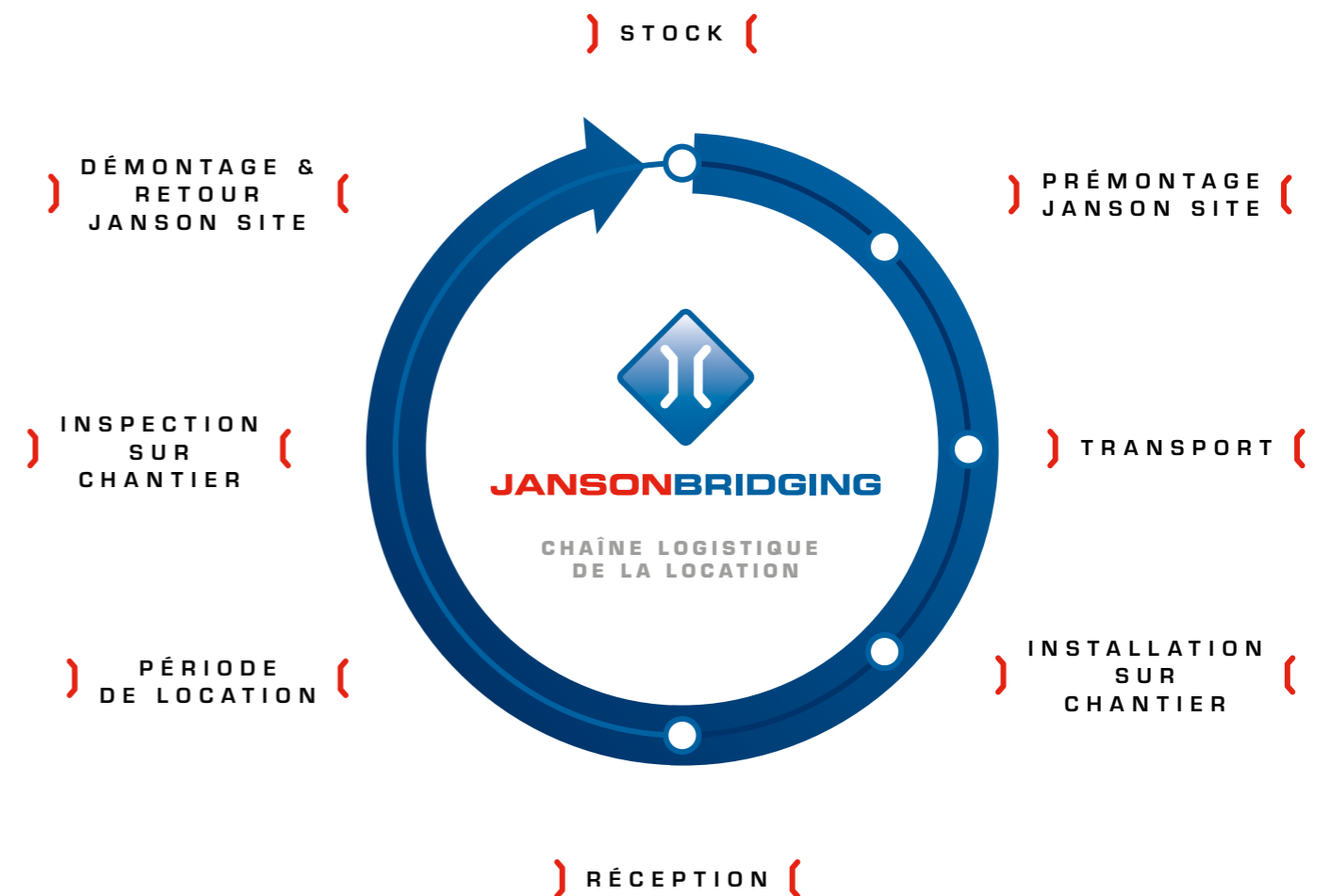
Janson dispose d'un très grand stock de systèmes de pontage modulaires de la meilleure qualité. Nous fournissons nos solutions rapidement et prête à l'emploi. Avec des succursales et des stocks dans toute l'Europe, nous sommes toujours proches pour des livraisons rapides.



)} INNOVATION {

Grâce à la coopération entre notre département R&D, les départements de projet et nos propres équipes d'assemblage, les produits existants sont devenus plus intelligents, plus rapides et plus forts chaque jour. De cette manière, des nouveaux produits sont développés pour offrir en permanence les solutions les meilleures, les plus sécurisés et les plus durables.

NOTRE APPROCHE



Grâce à la nature modulaire de nos produits et à leur réutilisation continue, nous travaillons de manière circulaire depuis plus de 50 ans. Sur la base de votre défi, nous faisons une proposition adaptée, calculée et conçue par nos ingénieurs internes très expérimentés. Sur nos sites Janson, nous prémontons autant que possible la solution choisie. Cela limite les perturbations sur le chantier, est plus sûr et plus rentable. Pendant la période de location, le pont est périodiquement inspecté et, si nécessaire, entretenu. Une fois le projet terminé, la construction est démontée et les éléments sont renvoyés dans notre stock, après avoir été inspectés de manière approfondie et, si nécessaire, remis en état, avant d'être réutilisés.

PRODUITS	○ Ponts	10
	Gamme de produits	12
	Ponts à poutres (JSK-JBB)	16
	Ponts à poutres à âme pleine (JSB)	18
	Ponts à panneaux (JPB)	22
	Ponts mobiles (JMB)	24
	Ponts à poutres triangulées (JTB)	26
	Ponts à travées (JGB)	28
	Pont en fibre de verre renforcée (JFB)	30
	○ Pontons	32
	Pontons de liaison (JCP)	34
	Floating life (JFL)	35
	Pontons à plaques (VPP)	38
	Pontons Uniflote (VUP)	39
	Pontons Heavy Duty (VCP)	40
	Pontons événementiels (VSP)	41
	○ Ferries	42
	Systèmes de ferrie/transbordeur (JFS)	44
	○ Solutions sur mesure	46
	Sur mesure (JCS)	48
SERVICES	○ Bureau d'étude technique	50
	○ Développement de projet global	56
	Security en Disaster Relief (SDR)	58
	Defence Services (JDS)	60
	○ Développement de projet mondial	62



PONTS

En dessous ou au-dessus. De A à B ou vice versa... Un pont offre des opportunités. Pour atteindre votre destination et établir des connexions. Au sens propre et au sens figuré. Cette dynamique des personnes et des matériaux est ce qui nous anime.



APERÇU DES PONTS LOCATIFS











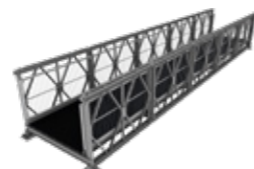





Pour chaque situation, Janson Bridging a une solution adaptée grâce à l'utilisation de nos ponts modulaires. Dans la vue d'ensemble, vous découvrirez comment

nos solutions de ponts se distinguent les unes des autres. Nous sommes heureux de trouver la meilleure solution à votre problème.

TRAVÉE UNIQUE

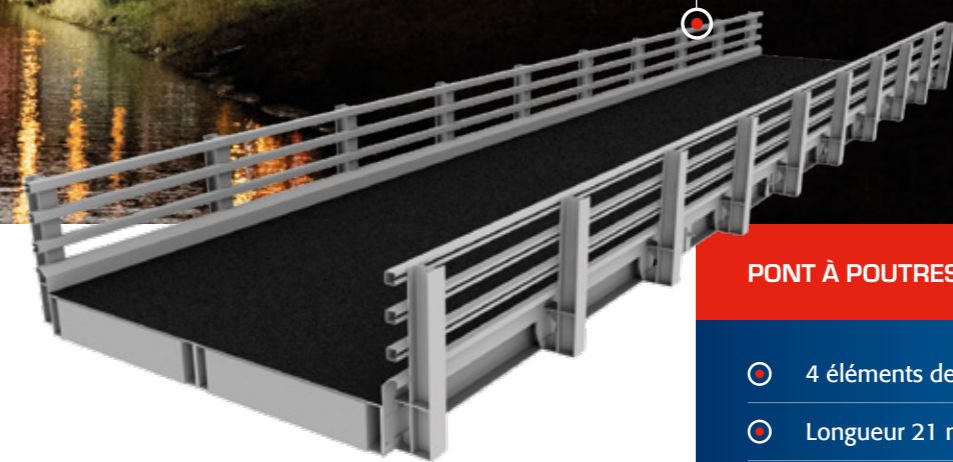
20M

100M

TYPE DE PONT	TRAVÉE UNIQUE SUR LA BASE DE LA CHARGE EUROCODE	APPLICATIONS*	PAGE
JMB 	JUSQU'À MAXIMUM 20 MÈTRES		22
JSK-JBB 	JUSQU'À MAXIMUM 24 MÈTRES		14
JFB 	JUSQU'À MAXIMUM 40 MÈTRES		28
JSB 	JUSQU'À MAXIMUM 54 MÈTRES		16
JGB 	JUSQU'À MAXIMUM 60 MÈTRES		26
JPB-P 	JUSQU'À MAXIMUM 61 MÈTRES		20
JPB-T 	JUSQU'À MAXIMUM 70 MÈTRES		20
JTB 	JUSQU'À MAXIMUM 100 MÈTRES		24

*  Piétons et cyclistes  Trafic motorisé  Trafic de construction (lourd)  Mobile

RIEN N'EST UN PONT TROP LOIN



Du piéton à l'avion

Tout est permis sur les ponts à poutres Janson. Pour l'organisation de voyages Corendon, ce Boeing 747 a dû être transporté de l'aéroport de Schiphol à Balhoevedorp. Son dernier voyage. Un transport à travers les prairies, le long des autoroutes et sur 17 fossés. Pour passer les larges canaux le long de l'A9, les éléments de poutres Janson Bridging était la solution idéale.

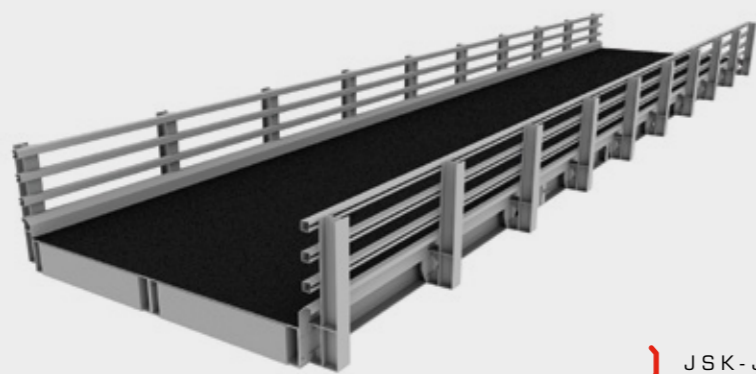
PONT À POUTRES

- 4 éléments de pont à poutres de largeur
- Longueur 21 mètres
- Poids Boeing : 390 tonnes

JANSON PONTES À POUTRES (JSK-JBB)

Les pontes à poutres de Janson (type JSK et JBB) sont conçues pour des portées relativement courtes, jusqu'à 24 mètres. Le pont à poutres est souvent utilisé comme pont temporaire ou semi-permanent pour la construction ou la circulation publique ou comme pont de secours en cas de calamités.

- Ce type de pont est constitué de sections modulaires de longueurs standard qui ne sont reliées que par la largeur. La largeur du pont peut être modifiée en joignant plusieurs sections ensemble. Le pont à poutres est rapide et sûr à installer, grâce au système d'accouplement efficace et aux dispositifs de levage intégrés.
- Des solutions avec des chaussées séparées, une piste cyclable et l'utilisation d'une glissière de sécurité sont également possibles. Les rampes Janson peuvent bien sûr être fournies en option à partir du stock.
- Le pont à poutres de Janson est également le système idéal pour placer un pont temporaire sur un pont existant, lorsque la capacité du pont existant s'avère (temporairement) insuffisante.
- L'utilisation de supports intermédiaires permet de réaliser des travées multiples.



) JSK - JBB (

APPLICATION



CARACTÉRISTIQUES

- Portée jusqu'à 24 mètres
- Calculs basés sur CC1, CC2 en CC3
- Possibilité d'être connecté en largeur de plusieurs façons
- Anneaux de levage intégrés
- Peut être livré complètement pré-assemblé



JSK-300

JSK-450

JBB-3

	JSK-300	JSK-450	JBB-3
Longueur de la section	9 mètres	10,5, 13,5, 15,7, 21 et 24 mètres	9, 12, 15, 18, 21 et 24 mètres
Largeur de la section	1,5 en 2,1 mètres	1,5 en 2,1 mètres	1,8 mètres
Travée unique maximale	9 mètres	21 mètres	24 mètres
Garde-corps/Main courante	Circulation et piétons	Circulation et piétons	Circulation et piétons
Piéton extérieur	Possible	Possible	Impossible

JANSON PONTS À POUTRES À ÂME PLEINE (JSB)

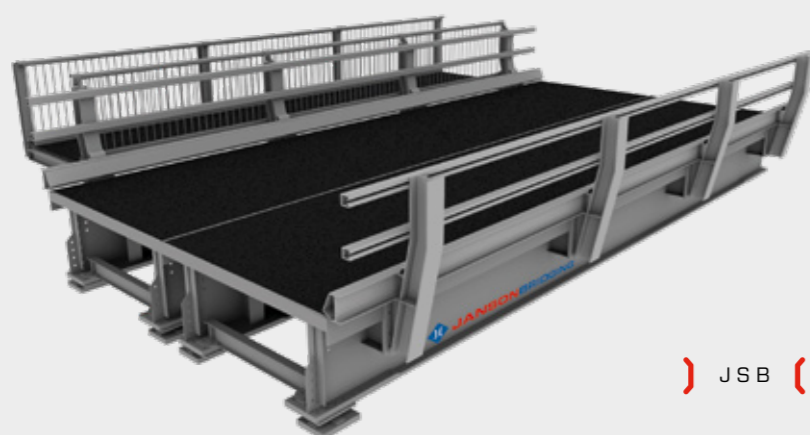
Les ponts à poutres à âme pleine (JSB) sont conçus pour des applications temporaires et semi-permanentes, en particulier dans les zones de trafic intense et lorsque des portées libres allant jusqu'à 54 mètres sont requises.

- Les unités JSB sont transportées au chantier de construction aussi complètes que possible et levées et montées en un pont complet en un temps d'installation minimal.
- Les sections peuvent être connectées dans le sens de la longueur ou de la largeur et offrent donc une énorme variation des portées et des largeurs de route possibles.
- Les sections sont entièrement assemblées à base de plaques d'acier de haute qualité et possèdent un tablier en acier renforcé par des auges. Le tablier est pourvu d'une couche d'usure granulaire durable.
- En raison de ses propriétés de résistance, les ponts JSB sont souvent utilisés sur les autoroutes.



CARACTÉRISTIQUES

- Portée libre jusqu'à 54 mètres
- Peut être connecté en longueur et en largeur
- Possibilité de liaison par charnière
- Pour le trafic de construction, les routes primaires et secondaires
- Pour le trafic général et lourd



) JSB (

APPLICATION



JSB-1

JSB-2

JSB-4

	JSB-1	JSB-2	JSB-4
Longueur de la section	6, 9, 12 et 24 mètres	10,5, 13,5 et 19,5 mètres	10,5 et 13,5 mètres
Largeur de la section	3,5 mètres	2,5 mètres	2,5 mètres
Travée unique maximale	30 mètres	39 mètres	54 mètres
Garde-corps/Main-courante	Circulation et piétons	Circulation et piétons	Circulation et piétons
Piéton extérieur	Possible	Possible	Possible

PONT À AUTRICHE SUR LA A12

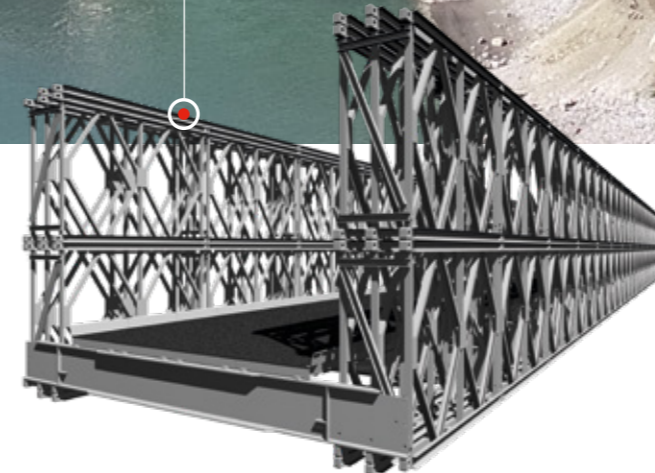


) Pont à panneaux (



Plus grand, plus large, plus long

En raison de l'augmentation du trafic sur l'autoroute A12, le pont existant de Terfener Inn avait atteint ses limites. Il fallait donc le renouveler. Janson Bridging a construit un pont temporaire à 2 voies de circulation de pas moins de 238 mètres de long ! De cette façon, le trafic routier a été gêné le moins possible par la rénovation.



CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

- A 12 à Innsbruck
- 238 mètres de long
- 2 voies
- Solution pont à panneaux

JANSON PONTS À PANNEAUX (JPB)

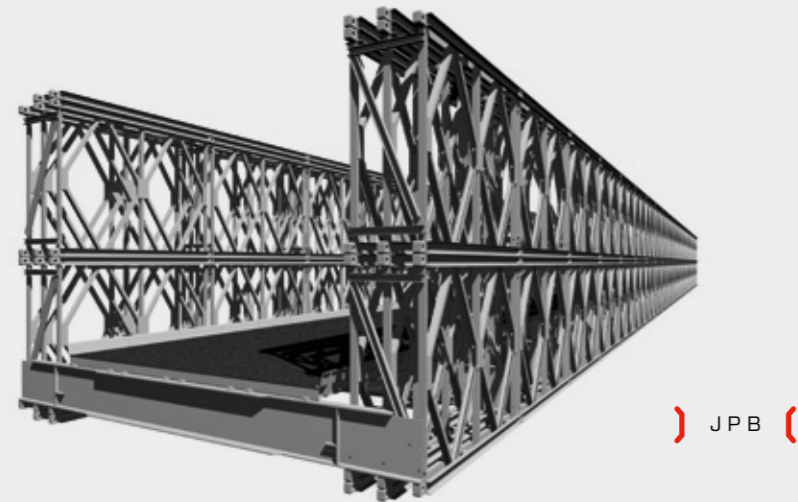
Le système de pont à panneaux de Janson (JPB) est conçu pour des applications temporaires et des applications semi-permanentes, où une portée allant jusqu'à 70 mètres pour le travail ou la circulation générale est nécessaire. Le système est construit à partir de panneaux standard modulaires. Janson a un type pour le trafic lourd (JPB-T) ainsi qu'une variante pour les cyclistes et les piétons (JPB-P).

- Les ponts à panneaux Janson sont conçus pour permettre une installation avec des équipements relativement petits et des petites grues. Ce système de pont peut être lancé horizontalement, lorsqu'aucune grue ne peut atteindre le site pour soulever le pont.
- Les sections de pont peuvent être transportées à leur destination en pièces détachées (éventuellement dans des conteneurs) ou partiellement pré-assemblées.
- Le pont JPB-P peut être utilisé pour les charges de bicyclettes et de piétons. Un véhicule occasionnel, tel qu'un véhicule d'entretien ou un véhicule des services d'urgence, peut être autorisé sur le pont.
- Le système de pont peut être étendu avec des piliers pour permettre des travées multiples ou des différences de hauteur.



CARACTÉRISTIQUES

- Travée libre jusqu'à 70 mètres
- Pour le trafic de chantier et les routes secondaires
- Accouplement à charnière et continu
- Montage avec des outils relativement petits
- Matériau galvanisé à chaud pour une longue durée de vie sans entretien



) JPB (

APPLICATION



JPB-T

JPB-P

Application	Trafic intense	Cyclistes et piétons
Longueur de champ modulaire	3,048 mètres (10ft)	3,048 mètres (10ft)
Largeur de la chaussée	4,2 et 7,4 mètres	2, 2,5 et 3 mètres
Travée unique maximale	70 mètres	61 mètres
Garde-corps/Main courante	Version trafic	Version piétonne

JANSON PONTS MOBILES (JMB)

Les ponts mobiles Janson (JMB) sont des ponts mobiles temporaires destinés à tous les types de trafic. L'utilisation de ces ponts permet de garantir la continuité du trafic routier et du trafic maritime à l'endroit concerné. Le JMB-D, un pont modulaire temporaire pour le trafic lourd, a été conçu conformément aux normes applicables aux ponts mobiles et est adaptable en longueur et en largeur. Outre ce pont pliant modulaire, Janson Bridging dispose également d'un système de pont tournant, de pont levant et de pont coulissant dans son assortiment.

- Le JMB-D se compose de sections modulaires pour différentes largeurs de chaussée. La portée du pont peut être modifiée en combinant plusieurs sections de tablier. Il est entraîné par un système électro-hydraulique. Une cabine de commande, un conteneur avec bloc d'alimentation, des ordinateurs de contrôle et des barrières/feux de circulation sont inclus.
- Outre le JMB-D, Janson peut réaliser pour vous d'autres types de ponts mobiles, tels que le JMB-S (pont tournant), le JMB-L (pont levant) et le JMB-R (pont coulissant).
- Nos ponts mobiles sont conçus en mettant l'accent sur une installation rapide et facile.
- Les ponts peuvent être utilisés sur des routes locales et provinciales à une ou deux voies. Des pistes cyclables et piétonnes peuvent également être ajoutées.



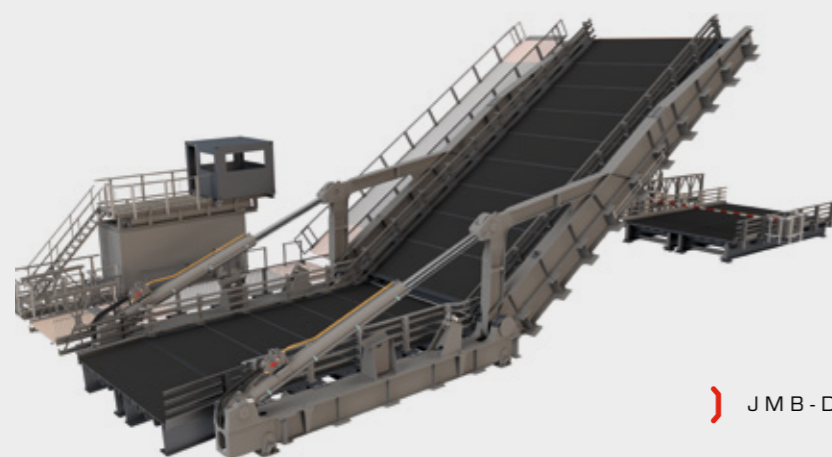
CARACTÉRISTIQUES JMB-D

- Longueur de pont de 12 à 20 mètres
- Pont mobile
- Type déséquilibré
- Temps d'ouverture et de fermeture rapide
- Calculs possibles basés sur CC1, CC2 et CC3
- NEN 6786-1, charges Eurocode et 2006/42/CE

JMB-D*

Longueur de la section	12, 14, 16, 18 et 20 mètres
Largeur de la section	3,5, 5, 7 et 7,5 mètres
Travée libre maximale	20 mètres
Garde-corps	Type H2
Piéton extérieur	Possible des deux côtés

*Options JMB-S, JMB-L et JMB-R sur demande



JMB-D

APPLICATION



JANSON PONTS À POUTRES TRIANGULÉES (JTB)

Le système de pont à poutres triangulées de Janson est conçu pour des applications semi-permanentes et permanentes et est spécialement conçu pour les zones rurales où les infrastructures et les moyens de transport sont limités. Le pont peut être érigé par différentes méthodes, comme le hissage, l'enfoncement (sur des pontons) ou par une technique de roulement ou de glissement à l'aide d'un foc de lancement.

- Les sections de pont peuvent souvent être transportées sur le site de construction dans des conteneurs et assemblées sur place.
- Le JTB peut être équipé d'un pont en acier, en béton ou en fibre de verre.
- Le système de pont peut être complété par des piliers, des plateformes et des escaliers afin de créer des différences de hauteur et des solutions d'angle.
- Le pont à poutres triangulées est disponible en version pour trafic lourd (JTB-T) et en version pour cyclistes et piétons (JTB-P).
- Les systèmes de retenue des véhicules (glissières de sécurité) et les clôtures pour piétons peuvent être fournis certifiés.



CARACTÉRISTIQUES

- Travée libre jusqu'à 100 mètres
- Pour le trafic lourd et léger
- Accouplement en charnière
- Montage sur place
- Matériau galvanisé à chaud pour une longue durée de vie sans entretien



) JTB-T (

APPLICATION



JTB-T

JTB-P

	JTB-T	JTB-P
Application	Trafic intense	Cyclistes et piétons
Longueur du champ modulaire	Sur demande (concept ready)	4 mètres
Largeur de la chaussée	Sur demande (concept ready)	2,5 mètres
Travée libre maximale	En fonction de la charge et de la largeur	En fonction de la charge et de la largeur

JANSON PONTS À TRAVÉES (JGB)

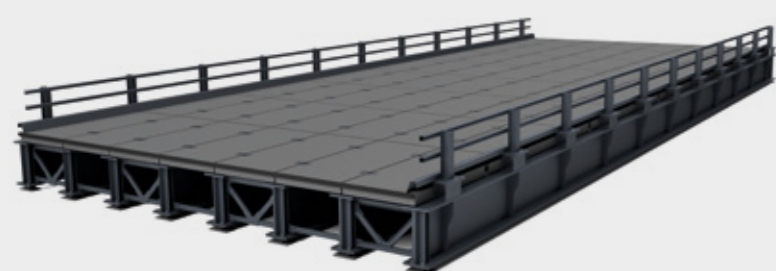
Les ponts à travées Janson (JGB) se distinguent par la facilité avec lesquels ces ponts (semi) permanents peuvent être transportés et assemblés. Les poutres en acier qui servent de base à ce type de pont et le tablier peuvent être adaptés à toutes les situations. Cela fait du JGB une solution durable pour les projets de location longue durée et les sites (de construction) moins facilement accessibles.

- Dans notre gamme JGB, nous proposons à la fois la version avec un tablier en béton constitué de pièces préfabriquées (JGB-P) et la version d'un tablier constitué de béton coulé (JGB-I). Un tablier en polymère renforcé est également possible.
- Le JGB-I a une portée libre maximale de 60 mètres sous charge Eurocode. Avec le JGB-P, une portée libre de 48 mètres peut être réalisée. La largeur dans laquelle le JGB peut être réalisée est illimitée.
- Nos ponts JGB sont conçus selon l'ADN modulaire de Janson Bridging. Ainsi, le pont peut être facilement transporté en tant que paquet et, si souhaité, installé sur le site par les entrepreneurs locaux.
- Le JGB est largement applicable et convient aux piétons et aux cyclistes, les véhicules motorisés et le trafic lourd.



CARACTÉRISTIQUES

- Travée libre jusqu'à 60 mètres
- Largeur illimitée
- Pour trafic léger et lourd
- Facile à assembler
- Pour utilisation (semi) permanent



) JGB (

APPLICATION



JGB-P

JGB-I

	JGB-P	JGB-I
Application	Cyclistes, piétons et trafic motorisé	Cyclistes, piétons et trafic motorisé
Travée libre maximale	48 mètres	60 mètres
Largeur de la chaussée	∞	∞
Matériau poutres	Acier	Acier
Matériau tablier	Plaques en béton préfabriqué	Béton coulé
Usage	Utilisation (semi) permanent	Utilisation permanent

JANSON PONTS EN FIBRE DE VERRE RENFORCÉE (JFB)

Les ponts en fibre de verre renforcée de Janson (JFB) sont développés dans le but de la durabilité, tant en termes de durée de vie que d'impact environnemental. Cette solution permanente est entièrement adaptée à vos besoins. Nous sommes heureux de vous conseiller à ce sujet !

- Notre portefeuille de ponts et tabliers en fibre de verre renforcée se compose du JFB-G et du JFB-P. La différence entre ces deux types est le matériau utilisé. La JFB-G est fabriquée en fibre de verre de haute qualité. Le JFB-P est une variante "imprimée" et est fabriqué en fibres synthétiques.
- Les JFB peuvent être entièrement personnalisés et vous pouvez choisir librement, par exemple, la couleur, le design et les mains courantes.
- Grâce au fibre synthétique de haute qualité, nos JFB ont une durée de vie extrêmement longue. Les ponts nécessitent également peu d'entretien, peuvent résister à tous les types de temps et sont très résistants au sel de déneigement.
- Avec les JFB, nous pouvons réaliser une travée libre allant jusqu'à 40 mètres, qui peut même être franchie par un véhicule de 12 tonnes à l'occasion.
- Il faut moins d'énergie pour construire un JFB qu'un pont traditionnel. Et le faible poids nécessite également moins d'énergie pour le transport. Il en résulte une réduction significative des émissions de CO2.



CARACTÉRISTIQUES

- Durée de vie extrêmement longue
- Entièrement personnalisé
- Jusqu'à 40 mètres de travée libre
- Également pour les véhicules motorisés
- Forte réduction des émissions de CO2



) JFB (

APPLICATION



JFB-G

JFB-P

	JFB-G	JFB-P
Application	Cyclistes, piétons et trafic motorisé léger	Cyclistes, piétons et trafic motorisé léger
Travée libre maximale	Ca. 40 mètres	Ca. 40 mètres
Largeur de la chaussée	Sur mesure	Sur mesure
Matériau	Fibre de verre	Fibre synthétique
Capacité	5 kN/m ²	5 kN/m ²

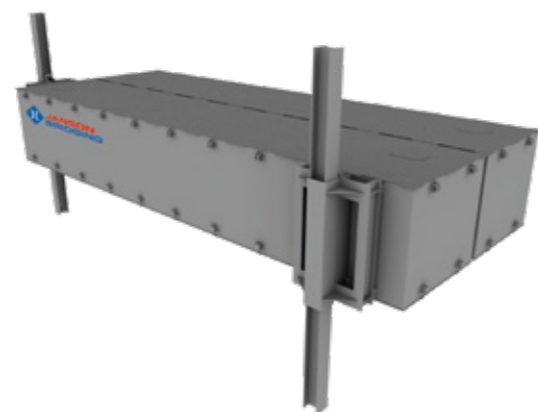
PONTONS

Travailler sur l'eau devient possible là où cela semblait impossible auparavant.
Car avec nos différents types de pontons, il est possible d'avoir les pieds au sec
pour tous les travaux.



JANSON PONTONS DE LIAISON (JCP)

Les pontons de liaison polyvalents de Janson sont disponibles en plusieurs tailles, de sorte que la capacité souhaitée de la plate-forme flottante peut toujours être atteinte. Les pontons JCP sont conçus pour être transportés par des camions standard. Ils sont montés à l'eau à l'aide d'une grue, en utilisant les coupleurs supérieurs comme anneaux de levage. Un système d'accouplement bien conçu permet d'accoupler les pontons rapidement et facilement sans aucune assistance mécanique.



PONTONS DE LIAISON (JCP)

Dimensions (lxlxh) (mm) Poids (kg) Flottabilité à 300 mm de franc-bord

JCP-1000	2 500 x 2 500 x 1 000	2 280	1 750
	5 000 x 2 500 x 1 000	3 700	4 625
	7 500 x 2 500 x 1 000	5 230	7 314
JCP-1500	5 000 x 2 500 x 1 500	350	10 000
	7 500 x 2 500 x 1 500	6 850	15 750
	12 500 x 2 500 x 1 500	10 000	26 563
JCP-2000	7 500 x 2 500 x 2 000	7 650	21 937
	12 500 x 2 500 x 2 000	11 500	38 125

JANSON FLOATING LIFE (JFL)



Janson Floating Life est la solution pour agrandir rapidement l'espace (de vie). Pensez par exemple à un espace supplémentaire sur la terrasse, à une suite d'hôtel flottante, à des espaces événementiels, ou profitez de la nature en tant que particulier avec une maison flottante. La superstructure en aluminium incluse dans le paquet vous permet d'atteindre l'objectif souhaité en un minimum de temps. Le JFL est pratiquement insubmersible, très solide, facile à transporter, économique et surtout certifié. Découvrez les nombreuses possibilités!



FLOATING LIFE (JFL)

Dimensions (lxlxh) (mm)

Poids (kg)

Flottabilité à 300 mm de franc-bord

JFL-730

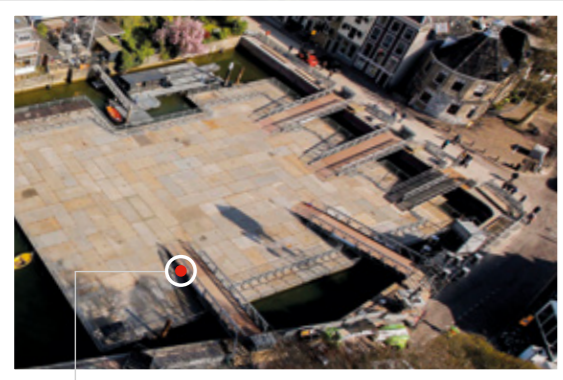
12 192 x 4 875 x 2 896
(y compris l'assemblage sur le ponton)

6 000
(y compris l'assemblage sur le ponton)

24 000

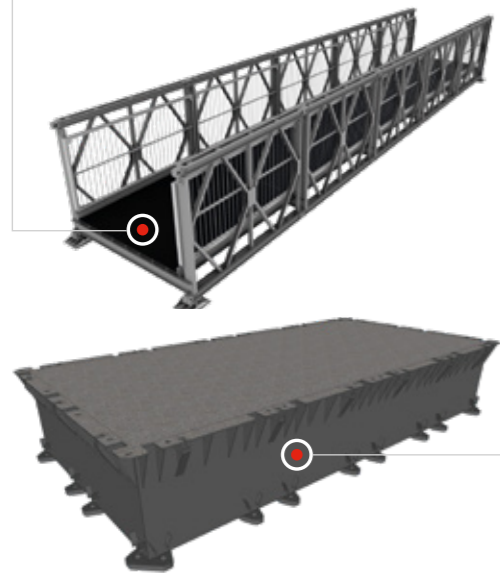


MARCHER SUR L'EAU

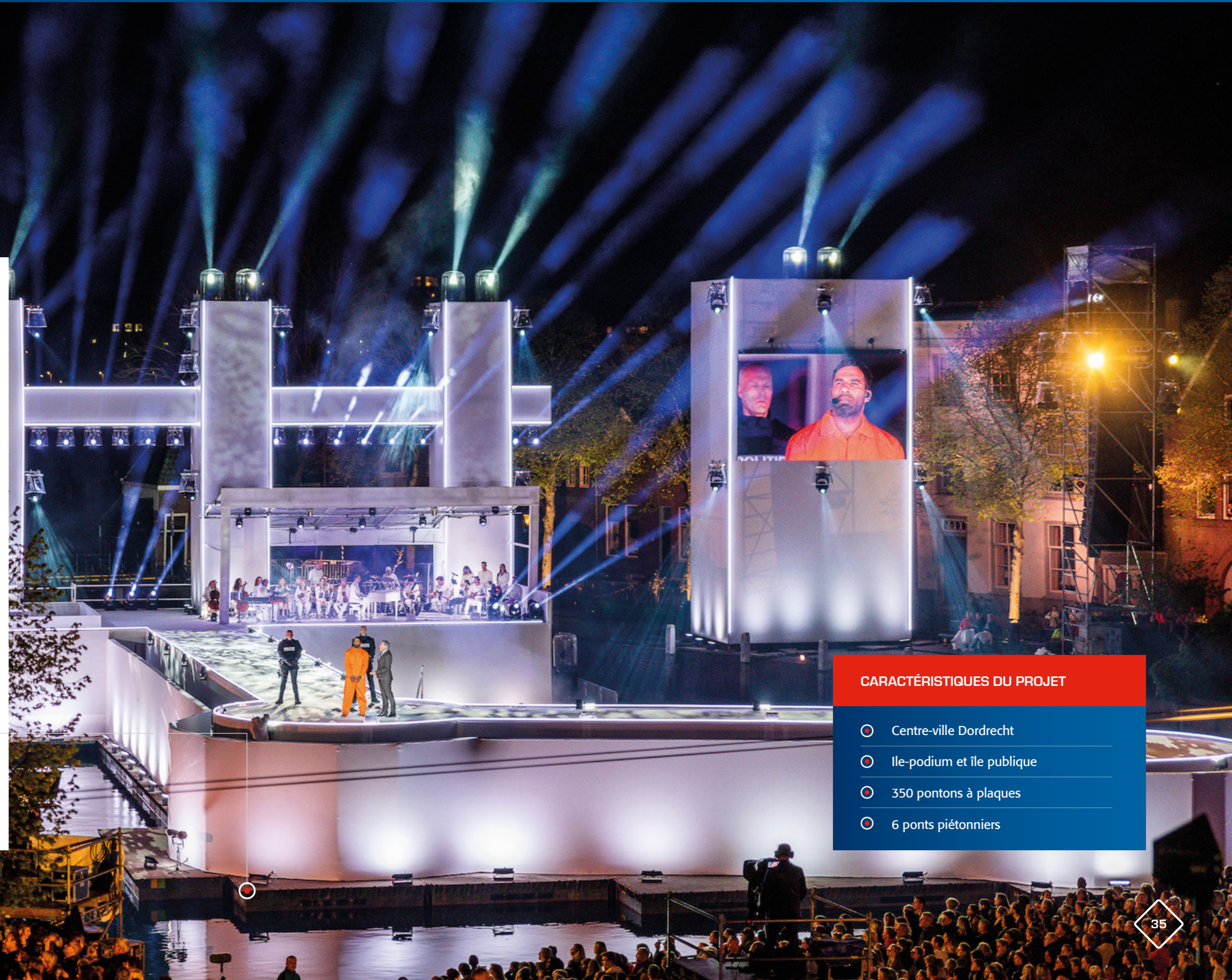


La passion pour des pontons

Pour l'événement télévisé en direct "La Passion" dans le centre ville de Dordrecht, Janson a fourni des pontons et des ponts modulaires. En utilisant des centaines de pontons et un certain nombre de passerelles, des milliers de visiteurs pouvaient marcher sur l'eau pendant un certain temps.



⌋ Ponts piétonniers et pontons ⌋

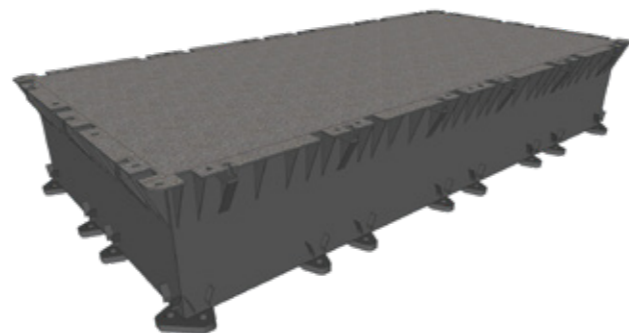


CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

- Centre-ville Dordrecht
- Ile-podium et île publique
- 350 pontons à plaques
- 6 ponts piétonniers

JANSON PONTONS À PLAQUES (VPP)

Les pontons à plaques de Janson Bridging ont prouvé leur solidité au cours des dernières décennies. Ces pontons polyvalents peuvent être utilisés pour des travaux d'infrastructure, mais sont aussi fréquemment utilisés lors d'événements. Grâce à leurs dimensions intelligentes, les pontons peuvent être reliés dans le sens de la longueur et de la largeur et toutes les configurations sont possibles.



PONTONS À PLAQUES (VPP)

Dimensions (lxlxh)
(mm)

Poids
(kg)

Flottabilité à 300 mm
de franc-bord (kg)

**Ponton intermédiaire
(VPP-730M)**

4 200 x 2 100 x 730

1 185

2 100

Ponton final (VPP-730B)

4 725 x 2 100 x 730

1 200

1 942

JANSON PONTONS UNIFLOTE (VUP)

Les pontons Uniflote existent en 2 types : le VUP-1230 et le VUP-1330. La série VUP de Janson Bridging est adaptée aux travaux de génie civil lourds sur l'eau. Ils sont utilisés comme îles de travail ou pontons de sondage, mais aussi comme brise-lames. Bien entendu, nous fournissons l'île-ponton avec des rambardes, des bittes d'amarrage et des pieux d'ancrage si votre projet l'exige.



PONTONS UNIFLOTE (VUP)

Dimensions
(lxlxh) (mm)

Poids
(kg)

Flottabilité à 300 mm
de franc-bord (kg)

VUP-1230

5 635 x 2 690 x 1 230

5 100

9 366

VUP-1330

5 260 x 2 420 x 1 330

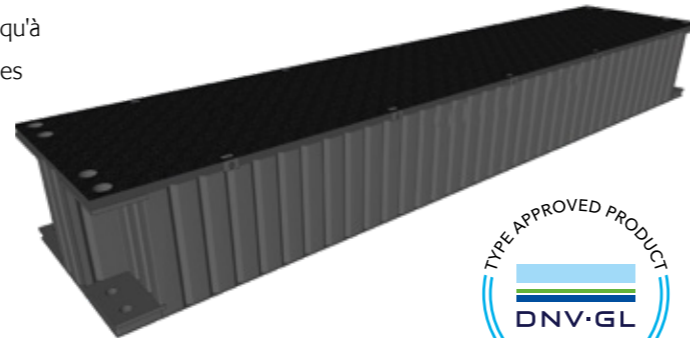
4 000

9 136



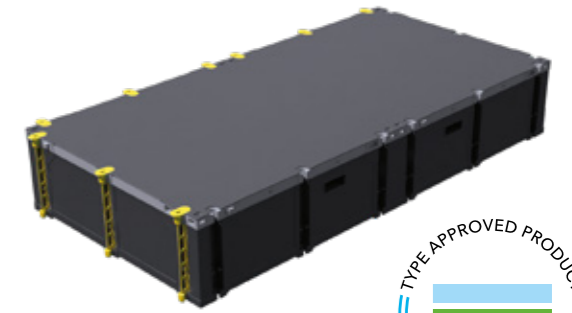
JANSON PONTONS HEAVY DUTY (VCP)

Les pontons Janson Heavy Duty sont destinés aux travaux les plus difficiles sur l'eau. Ces pontons sont adaptés à des charges allant jusqu'à 120 tonnes. Avec les deux types de 6 et 12 mètres de long, toutes les configurations sont possibles. Les pontons Janson Heavy Duty sont également certifiés DNV-GL !



JANSON PONTONS ÉVÉNEMENTIELS (VSP)

Notre ponton VSP se distingue par sa charge du tablier élevée et son système d'accouplement léger. Les pontons peuvent être accouplés très rapidement et de manière ergonomique sans support mécanique. En outre, les accouplements restent dans les pontons pendant le transport. Cela signifie moins de mouvements de transport. Grâce aux dimensions intelligentes du VSP, toute configuration souhaitée peut être réalisée. En plus d'être utilisé pour des événements, le ponton VSP est également très adapté aux travaux civils et maritimes. Le ponton est également certifié DNV-GL.



PONTONS HEAVY DUTY (VCP)

Dimensions (lxlxh) (mm)

Poids (kg)

Flottabilité à 300 mm de franc-bord (kg)

VCP-1500-6

5 980 x 2 480 x 1 500

6 350

7 250

VCP-1500-12

11 980 x 2 480 x 1 500

10 800

20 400

PONTONS ÉVÉNEMENTIELS (VSP)

Dimensions (lxlxh) (mm)

Poids (kg)

Flottabilité à 300 mm de franc-bord (kg)

VSP-770

4 500 x 2 250 x 770

2 150
(y compris les accouplements)

2 287



FERRIES

Même lorsqu'il n'est pas possible de construire un pont sur le site ou que ce n'est pas la solution la plus économique, Janson Bridging garantit l'accessibilité avec les ferries. Comme nos ponts, nos ferries sont basés sur notre philosophie modulaire. Leur longueur, leur largeur et leur tirant d'eau peuvent être adaptés à la capacité et à l'emplacement requis.



JANSON SYSTÈME DE FERRIE (JFS)

Les ferries modulaires de Janson (JFS) peuvent être assemblés entièrement à partir de pièces standard transportables sur route. Le JFS est également basé sur la philosophie modulaire de Janson Bridging. La taille du ferry peut être déterminée sur la base de nos pontons de liaison standard Janson. Alors tout est possible!

- La puissance moteur appliquée dépend de la vitesse souhaitée, des données de la voie navigable et des dimensions du ferry.
- Le ferry est conçu selon le principe du "roll-on, roll-off" avec des rampes à commande hydraulique des deux côtés.
- Si nécessaire, les pontons individuels peuvent être conçus comme compartiment moteur, ponton de stockage ou réservoir bunker.
- Les moteurs peuvent être installés soit dans des pontons d'entraînement, soit sur le tablier avec des moteurs standard montés en surface.



CARACTÉRISTIQUES

- Ferrie pour passagers et véhicules
- Dimensions et vitesse variables
- Poste de pilotage avec visibilité panoramique
- Rapide, efficace et modulaire

JFS COMME ILLUSTRÉE (ENTIÈREMENT PERSONNALISABLE)



) JFS (

APPLICATION



Poids	225 tonnes
Charge nette maximale	320 tonnes
Nombre de pontons modulaires	17 pontons (taille variable)
Tirant d'eau à pleine charge	1,40 mètres
Vitesse maximale	11 km/h à pleine charge
Tirant d'eau à vide	0,55 mètres
Rampes d'accès	2 rampes à commande hydraulique, de 6,25 mètres de long et 5 mètres de large
Puissance moteur	2 unités de moteurs Diesel Marine de 368 kW
Propulsion	Trusters – 2 volants

SOLUTIONS PERSONNALISÉES

Flottant, suspendu, posé ou navigant, il y a parfois des situations qui nécessitent une solution unique.
Janson Bridging peut également les réaliser. Intelligent, efficace et bien sûr basé sur notre pensée modulaire.



JANSON SOLUTIONS PERSONNALISÉES (JCS)

En plus de tous les produits standard que Janson Bridging a dans son portefeuille, nous offrons également des solutions personnalisées (JCS). De cette façon, nous atteignons toujours l'autre côté. Nos solutions spéciales d'accessibilité sont également basées sur notre pensée modulaire. Cela signifie que nous disposons toujours d'une solution entièrement personnalisée, fondée sur notre expérience, tout en étant rapide et rentable.

- Nos systèmes roll-on-roll-off (JRO) sont l'une de ces solutions d'accessibilité personnalisées. Les JRO sont construits à partir de nos ponts et pontons et forment toujours la connexion parfaite entre les grands navires et le continent, notamment dans les endroits difficiles d'accès.
- Une autre possibilité est un pont extra rigide qui peut être utilisé comme pont de tramway ou pont ferroviaire. Également comme solution temporaire.
- Quelle que soit votre situation, les experts de Janson Bridging discuteront avec vous de la solution la meilleure et la plus intelligente dans le cadre de votre budget. Nos ingénieurs expérimentés calculent l'ensemble, de sorte que vous êtes assuré de la connexion la plus sûre possible.

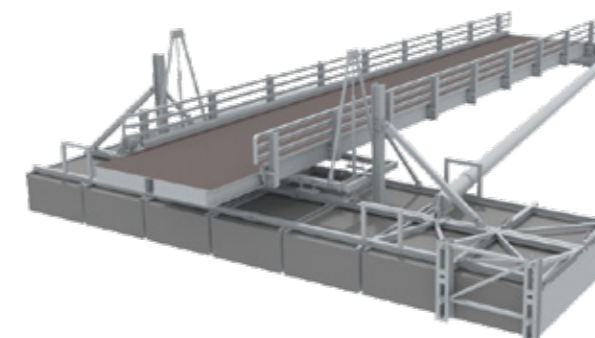


CARACTÉRISTIQUES

- La solution unique pour votre situation
- Ponts, ferries, ro-ro dans toutes les applications
- Calculs, montage et transport dans une seule main
- Des solutions de haute qualité



) Ponts ferroviaires (



) Systèmes ro-ro (

APPLICATION



BUREAU D'ÉTUDE TECHNIQUE

Chaque jour, notre équipe d'ingénieurs internes très expérimentés élabore les meilleures solutions à vos problèmes d'infrastructure et de mobilité. Ils sont à votre service quotidiennement pour des questions concernant aussi bien les calculs que la législation et les normes mondiales. En outre, nous travaillons en permanence à l'amélioration des solutions et des innovations en matière de produits.



JANSON BUREAU D'ÉTUDE TECHNIQUE

Quel que soit votre défi, notre vaste équipe d'ingénieurs et dessinateurs CAD expérimentés travaillera sur votre mobilité. Nous sommes votre centre de connaissance en ce qui concerne les forces de réaction, les calculs statiques et dynamiques ainsi que le point de contact pour vos questions sur la législation et les normes mondiales.

L'expertise de Janson Bridging dans la conception de ponts modulaires temporaires, semi-permanents et permanents est reconnue dans le monde entier. Tous nos systèmes de ponts sont développés sur la base des derniers Eurocodes avec des ajouts locaux spécifiques. En utilisant des conceptions 3D, nous réduisons les coûts de défaillance et visualisons votre solution. Janson Bridging offre également la possibilité de contracter des capacités d'ingénierie pour vos problèmes spécifiques.

Janson Bridging Bureau d'étude technique:

- Une équipe d'experts très expérimentée.
- Une connaissance approfondie des normes locales grâce à nos propres ingénieurs sur nos sites décentralisés.
- Utilisation de matériel et de logiciels de haute technologie.
- Certification de tous nos ingénieurs par une formation interne via la Janson Academy.
- Disponibilité rapide de la conception grâce à nos systèmes modulaires standardisés.
- Produits à durée de vie résiduelle garantie.
- Connaissances et expérience approfondies dans le domaine civil et militaire.



SERVICES DE NOTRE BUREAU D'ÉTUDE

- Conceptions, calculs et dessins
- Research & Development
- Conseil en conception
- Conseil d'installation et formation
- Conseil en maintenance et réparation
- Conseil d'inspection et formation



Haute technologie

Janson Bridging Engineering utilise les derniers logiciels de haute technologie tels que Inventor, RFEM, Nastran et BIM, mais aussi Le logiciel PLM (Lifecycle Management), qui nous permet de garantir la durée de vie résiduelle et la traçabilité de notre stock.

Département R&D

Outre la conception de solutions d'accessibilité sur laquelle nos ingénieurs travaillent quotidiennement, le service R&D de Janson Bridging travaille en permanence au perfectionnement des systèmes modulaires existants ainsi qu'au développement de systèmes entièrement nouveaux. La R&D de Janson Bridging effectue des essais destructifs et non destructifs pour valider les calculs de conception et les caractéristiques de fatigue afin de garantir l'intégrité structurelle de nos produits.

JANSON BUREAU D'ÉTUDE TECHNIQUE

Rapide, sûr et sans soucis

Nos ingénieurs vous conseillent pendant l'installation afin de garantir qu'elle se déroule en toute sécurité, sans problème et dans les délais prévus. Nos consultants qualifiés en installation de ponts sont des experts en matière d'étude de site, de planification, de logistique, de développement d'infrastructures et d'installation. Notre assistance technique étendue sur site, en combinaison avec la conception inégalée et la nature modulaire de nos systèmes, minimise le temps passé sur site et garantit une installation sûre, rapide et sans soucis.

Défense et calamités

Outre les solutions d'accessibilité civile, Janson Bridging est actif sur le marché militaire. Nombre de nos solutions civiles sont également parfaitement adaptées aux applications militaires. Par l'intermédiaire de Janson Defense Services (JDS), notre équipe de conception soutient les organisations de défense du monde entier. Par l'intermédiaire de Security & Disaster Relief (SDR), des ingénieurs se rendent directement sur place pour effectuer des études et donner des conseils, en cas de calamités telles que des inondations ou des tempêtes.



Inspection

L'entretien et les inspections systématiques sont essentiels pour la sécurité et la durée de vie des ponts. Les inspections sont effectuées par notre équipe d'ingénieurs qualifiés et expérimentés. Nos services sont variés : inspections et évaluations, réparations, fourniture de pièces de rechange et certification de nos ponts.

Éducation et formation

Janson Bridging fournit des systèmes de ponts dans le monde entier. Janson offre une éducation et une formation aux clients, indépendamment de l'endroit où ils se trouvent. Cela leur permet d'installer, d'inspecter et d'entretenir eux-mêmes nos systèmes sur place. La Janson Academy propose des formules de formation complètes, tant sur place que dans notre centre de formation à Hank. En partageant nos connaissances et nos compétences, nous permettons à nos clients et aux entrepreneurs locaux d'être autonomes.



SDR & JDS

Notre service va plus loin... Notre département Janson Security & Disaster Relief (SDR) se concentre spécifiquement sur la réalisation de l'accessibilité, lorsque certaines parties du pays sont soudainement inaccessibles en raison de catastrophes naturelles. Janson Défense Services (JDS) se concentre sur les forces armées mondiales et les soutient avec du matériel civil pour des applications militaires.



JANSON SECURITY AND DISASTER RELIEF (SDR)

Cette unité commerciale spéciale de Janson Bridging se concentre sur la coopération avec les organisations civiles et militaires qui sont actives dans le domaine de la sécurité et des secours en cas de catastrophe. Certains de nos collaborateurs ont eux-mêmes servi dans des organisations de sécurité pendant de nombreuses années. En tant que partenaire civil, nous fournissons une structure flexible aux gouvernements afin d'offrir un soutien immédiat en matière de solutions d'accessibilité.

De cette manière, nous permettons aux gouvernements de réaliser des solutions d'accessibilité de manière aigüe par un Service Level Agreement. Nous le faisons principalement dans trois domaines :

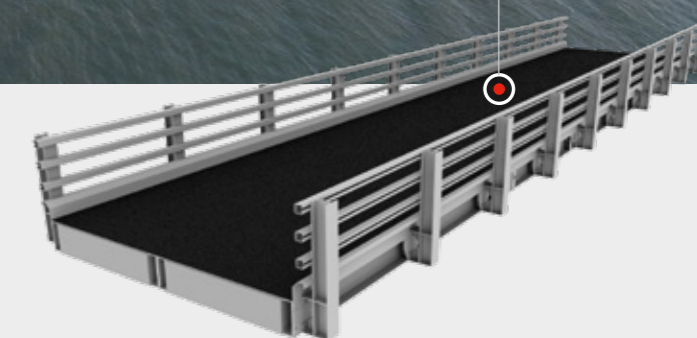
- **Déploiement garanti** - Une capacité garantie de personnes et d'équipements pour réaliser immédiatement des installations d'accessibilité dans des situations (d'urgence).
- **Les personnes** - Nous formons les utilisateurs finaux, tels que les soldats locaux, pour qu'ils soient capables d'assembler des ponts de manière efficace et professionnelle.
- **Méthodes de travail éprouvées** - Afin de toujours obtenir le meilleur résultat possible en cas d'urgence, nous réfléchissons régulièrement avec les utilisateurs finaux et les décideurs aux méthodes de travail que nous avons développées et qui ont fait leurs preuves.



AVANT



APRÈS



RÉDUIRE L'ÉCART ENTRE
UNE CRISE ET LA RÉPONSE

Planification de la résilience

De nombreuses organisations gouvernementales souffrent de réductions budgétaires depuis des décennies, de sorte qu'un bon système de secours en termes d'accessibilité fait défaut lors des opérations de secours en cas de catastrophe. En raison du changement climatique et des catastrophes naturelles, ce manque est devenu une question brûlante. En concluant à l'avance des accords avec les organisations gouvernementales concernant la disponibilité des personnes et des ressources, Janson Bridging peut réagir rapidement en cas d'urgence. Les gouvernements peuvent ainsi prendre des décisions opérationnelles décisives dans des situations extrêmement difficiles et complexes. Notre expertise dans le développement de projets multipartites et bien sûr notre large connaissance dans le domaine des systèmes de ponts modulaires nous permettent de soulager adéquatement les gouvernements.

JANSON DEFENCE SERVICES (JDS)

La diminution des budgets de la défense, la pénurie de moyens, un équipement obsolète et la lenteur des procédures d'acquisition peuvent limiter la capacité de l'armée à réagir rapidement dans des situations de crise telles que les guerres, les catastrophes et les flux de réfugiés. Janson Defence Services (JDS) soutient les forces armées du monde entier dans leurs problèmes logistiques concernant les installations d'accès telles que les ponts.

Nous proposons ici un portefeuille de ponts basé sur la norme STANAG 2021, avec lequel les militaires ont toujours à leur disposition le bon pont au bon moment. En outre, nous soutenons ces organisations dans les domaines de l'ingénierie, de la maintenance, de l'inspection et de la formation. Ainsi, nous offrons une proposition de valeur unique en soutenant les organisations militaires dans la protection de leurs nations.



- ◆ RESILIENCE / TOTAL FORCE
- ◆ STANNAG 2021
- ◆ TOT MLC 120T/150W

Boîte à outils militaire

JDS offre aux organisations militaires du monde entier une proposition unique avec une boîte à outils militaire. Cette proposition offre une capacité d'adaptation. Vos ingénieurs militaires sont constamment instruits et formés à l'utilisation des derniers ponts de "Line of Communications" (LOCB) dans le cadre de l'accord de niveau de service souhaité. Avec une disponibilité garantie, nous offrons un soutien pendant les missions et les exercices militaires.



“Des défis militaires? Solutions civiles”

Notre ligne d'utilisation usage double (CIV/MIL) Ponts Line of Communications Portfolio



JUSQU'À MLC 120T/150W (EUROCODE)	PONT À POUTRES	PONT À POUTRES À ÂME PLEINE	PONT À TRAVÉE	PONT À PANNEAUX	PONT À POUTRES TRIANGULÉES
Domaine d'application	Haut	Zone de division	Zone de division	Zone de division	Logistique
Portée libre maximale	24	54	60	70	100
Military Load Class	Fixe	Fixe	Variable	Variable	Variable
Délai de réalisation	Préparation ultra rapide Installation : heures	Préparation ultra rapide Installation : jour	Préparation ultra rapide Installation semaine	Préparation ultra rapide Installation semaine	Préparation ultra rapide Installation semaine
Ressources		
Équipement nécessaire	Militaire	Civil	Civil	Civil	Civil
Logistique	Léger	Léger	Léger	Lourd	Lourd
Flexibilité	Plug&Play	Plug&Play	Personnalisable	Personnalisable	Personnalisable

*Nos produits sont fabriqués conformément à la norme Eurocode. Dans ce tableau, cette norme a été convertie en norme MLC.

MONDE ENTIER

Janson Bridging a pour objectif de contribuer au bien-être croissant des groupes de population en réalisant l'accessibilité dans le monde entier. En créant un accès sûr à l'éducation, aux soins de santé, au travail et au commerce, nous soutenons le développement social et économique des pays.



PROJETS DE GRANDE ENVERGURE

LA PASSERELLE VERS L'ÉDUCATION ET LES SOINS DE SANTÉ



Janson Bridging International comprend les besoins locaux et contribue activement aux objectifs de développement durable des Nations Unies dans le cadre de sa mission d'entreprise. En réalisant l'accessibilité, l'éducation, les soins de santé, le commerce et l'emploi grâce à nos solutions modulaires de haute qualité telles que les ponts, les pontons et les ferries, nous voulons contribuer à la réduction des différences de richesse dans le monde. Nous soulageons les gouvernements dans toutes les phases d'un projet. Des études d'impact topographique, sismique, hydrologique, météorologique, environnemental et social et des analyses coûts-avantages à la conception, l'ingénierie et la fabrication. Et de l'installation à la formation, supervision, inspection, assurance et entretien. Janson Bridging peut également vous aider à financer la solution d'accessibilité.



Au Suriname, Janson Bridging a réalisé le nouveau pont Carolina, l'une des liaisons les plus importantes sur le grand fleuve Suriname. L'immense pont routier à double voie, avec des chemins piétonniers des deux côtés, fait 204 mètres de long et a un impact encore plus grand sur son environnement immédiat.



Au Sri Lanka, Janson Bridging International a fourni et installé plus de 1 000 ponts à travées (JGB). Un groupe de personnes en constante augmentation bénéficie désormais d'un accès sûr à l'éducation, aux soins de santé, à l'emploi et au commerce.

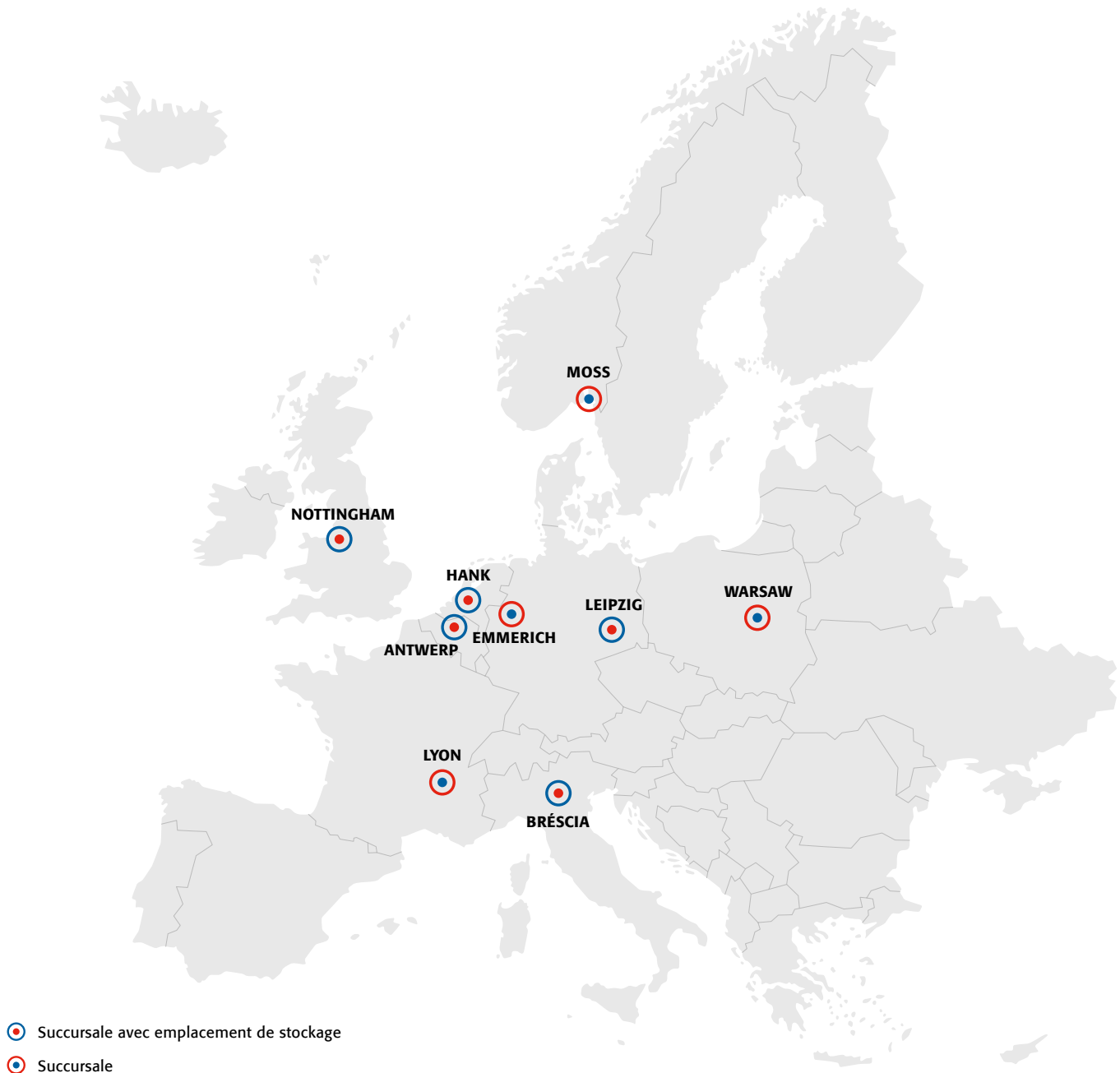


“Des projets durables dans tous les domaines”



Un élément important dans la réalisation de l'accessibilité locale est l'engagement des entreprises locales et de leur personnel. Le centre de connaissances et de formation Janson propose diverses formations à différents niveaux, des cours théoriques pour les ministères, les consultants et les entreprises locales, à la formation technique et de sécurité sur le chantier. De cette manière, nous contribuons à une augmentation durable du niveau de connaissances locales.

JANSON BRIDGING SUCCURSALES



) jansonbridging.fr (

● JANSON BRIDGING FRANCE SARL

18 rue des Remparts d'Ainay
F-69002 Lyon
T +33 (0) 4 72 15 78 52
info@jansonbridging.fr